**ДАГЕСТАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ.**

**XI Республиканская научная конференция студентов и преподавателей**

**«Новый взгляд»**

**Дагестан во взаимоотношениях России со странами Кавказа в XVIII-начала XX века, посвященная 80-летию профессора**

**М.Ш. Шигабудинова.**

**Махачкала 2014**

**Торгово –экономические связи Дагестана и России в XVI-XVII вв: характер и значение**.

Для наиболее полного освещения вопросов, связанных с историей, становлением, и развитием дружеских связей народов Дагестана с русским народом, прежде всего, необходимо изучение истории их взаимоотношений.

Торговля в жизни народов Дагестана в изучаемый период играла весьма существенную роль. Она позволила решать серьезные экономические вопросы, вытекаемые из неравномерности социально-экономического развития отдельных частей Дагестана в силу их естественно-географических особенностей.

Важную роль в экономической жизни Дагестана в рассматриваемый период играла внешняя торговля, в первую очередь ,торговля с Россией, с которой народы Дагестана вступили в непосредственные экономические контакты в конце XI-начале XVII вв. Усиление торговых связей с соседними государствами дает толчок дальнейшему развитию земледелия, скотоводства и различных отраслей домашней промышленности.

Будучи взаимозависимыми, народы Дагестана и России поддерживали между собой тесные торгово-экономические связи. Причем предметами обмена были продукты сельского хозяйства, ремесла и др.

Как известно, в XVI в. В связи с русским продвижением на Северный Кавказ Дербент особо выделяется не только как стратегический пункт, но и как центр транзитной караванной торговли. Иногда считаю, что основным и даже единственным путем, связывавшим Дагестан с другими странами, был путь через Дагестан

Исторически в Дагестане существовал также целый ряд торговых центров, игравших важную роль в экономической жизни народов Северно-Восточного Кавказа и России. В XVII в. Такими центрами являлись Тарки, Эндирей, Костек и Аксай, где проживали не только кумыки, но и армяне, горские евреи, чеченцы и др. Как отмечает Акбиев А.С., занятию торговлей способствовало выгодное географическое расположение кумыкских земель, через которые проходил кратчайший торговый путь из Росси в Закавказье и Персию [4,с.27] , и что важное место в хозяйственной жизни кумыков занимала торговля.

Присоединение к России Казанского и Астраханского ханства, значительно расширило связи Дагестана с Россией, которые своими корнями уходят вглубь веков. Судя по имеющимся данным, в XVI-XVII вв. русские купцы приобретали у дагестанцев ковры и сумахи 18,с.90. Это способствовало и усилению контактов Табасарана с Россией. Ковры изготовлялись вручную, но были очень красивы и пользовались большим спросом на международном рынке, в частности как уже было отмечено в России. Торговые связи жителей Табасарана с Россией осуществлялись и через Тарки, Астрахань [6,c.112]

Городов с торгово-ремесленным населением в Дагестане XVI-XVII вв. не было – за исключением Дербента в южной его части. Повсеместно была развита домашняя промышленность, а в некоторых аулах – ремесленное производство, основанное на ручной технике.

Однако внутренняя торговля была преимущественно меновою, так как в Дагестане не было своей монеты. Значительную часть необходимых вещей они выменивали на скот и продукты скотоводства.

Отсутствовала в Дагестане этого времени собственная монета. По этому поводу Челеби сообщает о жителях Кюре следующее: «поскольку здесь нет в обращении денег, люди обмениваются товарами» [20,с.26], думается, что это сообщение можно отнести и к другим районам южного Дагестана, да и всего Дагестана в целом.

С присоединением в середине XVI в. Казани и Астрахани, Россия вышла к Каспийскому морю, и в течение 2-ой половины XVI и в XVII вв. торговый обмен со странами Востока, с Закавказьем, Ираном и Средней Азией приобрел систематический характер, что было важно как для России, так и для Востока.

Торговые отношения русских земель и территорий, располагавшихся в пределах позднейшего Ирана, никак не могли осуществиться без Дагестана и Каспийского моря. Еще в IX в. Арабский автор Ибн Хордадбех сообщал о русских купцах, прибывших через Джуджанское (Каспийское) море в Багдад. Несомненно, на пути в Багдад русские купцы торговали и в иранских городах [9,c.43] .

Лишь с середины XVI в., после объединения в руках Русского государства всего волжского пути, торговля с Ираном приобретает регулярный характер. Центром этой торговли становится Астрахань. Выход к Каспию через Астрахань позволил и русским купцам непосредственно отправляться морем в Иран [9,c.44]. Основной морской путь шел от устья Волги до острова Четырех бугров, к устью Терека, затем обойдя остров Чечень с Востока к Дербенту и пристани Низовой [7,c.142]. По Волге и Каспийскому морю установилась постоянная судоходная связь. Товары шли в Астрахань через земли кумыков и кабардинцев и сухим путем [12,c.136]. Все это способствовало сближению России с народами Северного Кавказа. Заинтересованным в сближении с Россией был и Дагестан.

Дербент, Тарки, Эндери были центрами международной торговли [8,C.315]. Через них проходила сухопутная трасса международного волжско-каспийского торгового пути, присоединявшего Закавказье и Иран с европейскими странами через Россию. В XVII в. в связи с ростом торговых связей между Закавказьем с одной стороны, и Россией и странами Западной Европы – с другой, усиливается значение волго-каспийского пути (Москва-Казань-Астрахань-Тарку-Дербент-пристань Низабад-Шабирин-Шемахи) [13,c.286]. По торговой трассе Шемаха-Дербент-Терки-Астрахань шли с товарами большие караваны. Этой же дорогой часто пользовались и грузинские послы. Стрейс Я.Я. в свое время отправился из Дербента в Шемаху «с караваном в 1880 лошадей, большим числом верблюдов, ослов и других вьючных животных и несколькими тысячами людей» [15,c.243]. И сообщает Стрейс, торговый люд собирался в определенное время в такой большой караван ради безопасности движения, на дорогах было «много плутов и разбойников» , которые нападали на слабые купеческие караваны.

Дербент, Терский город, Астрахань являлись связующими звеньями, центрами транзитной торговли международного масштаба по волжско-каспийскому международному торговому пути, связывавшему Европу через Россию (по Волге) с Закавказьем, Ираном. От Астрахани до Дербента этот путь разделялся на сухопутную ( Астрахань-Терки-Тарки-Дербент), проходившую по дагестанскому берегу Каспийского моря и морскую трассы [19,c. 34,72] (вдоль западного побережья Каспия). Прохождение этих важных торговых путей втягивало население Прикаспия в мировую торговлю. « По этому морю летом ходят персы, татары и русские» [3,c.383].

Морская торговля Дербента с Россией осуществлялись в основном на судах дербентских купцов. Многочисленные документы свидетельствуют о том, что дербентские купцы возили свои товары в Астрахань и обратно на «дербентских струшках» [14,c.341].

Значительно способствовало росту торгового значения Дербента в XVII в. наличие в нем караван-сараев, достаточных для размещения прибывших в город торговых караванов [16,c.11]. Основная статья вывоза – марена сохраняла свое преобладающее значение и в XVII в. В городе был расположен большой рынок и для различного вида товаров существовали отдельные ряды, о чем нам ведает сообщение путешественника Стрейса: «патрон отвел меня в табачные ряды…» [15,c.231].

Другим известным торговым центром являлся в Приморском Дагестане аул Тарки. В Тарках, как и во многих торговых центрах того времени, имелся квартал, где в основном было сосредоточено торгово-ремесленное население [5,c.109].

Роль Эндирея как центра международной транзитной торговли была велика в изучаемый период. Эндери в XVII в. оставался основным невольничьим рынком, куда приезжали купцы из Турции и других ближневосточных стран для покупки «живого» товара. [16,c.12].

Популярен был и цудахарский базар. По сведениям Э. Челби, в Цудахаре в середине XVII в. Было два постоялых двора [20,c.118]

Из России в Дагестан купчины привозили сукна, меха, кубки, котлы, по специальному разрешению предметы вооружения – пищали, сабли, панцыри, и также по специальному разрешению татарских пленников-ясырь.

Этот торговый обмен был выгоден для дагестанских феодалов, которым правительство русского феодального государства оказывало поддержку, укрепляя их положение.

О том, что дагестанцы предпочитали торговую связь с москвичами, нежели с иранцами свидетельствуют данные Э. Челеби, который отмечал, что «дагестанцы не любят иранцев и не вступают с ними в торговую связь с москвичами» [20,c. 90].

С первых же дней своего основания г. Терки являлся посредником в торговле между Северным Кавказом, Закавказьем, Ираном, Индией и другими странами. Из Терского города в разных направлениях шли торговые маршруты: морем до г. Астрахани, Дербента, ввоз, а также на переправу через реку Аксай, далее через Койсу на Тарки, Бойнак и до Дербента.

В конце XVI – первой половине XVII в. Из Астрахани в Терский город через Дербент привозили металлические изделия, в том числе ярославские висячие замки, в небольшом количестве железо и цветные металлы, льняные ткани, кожевенные изделия , меха и др. [10,c.48,51] «Главнейшие товары, привозимые сюда русскими, - сообщает английский путешественник Дженкинсон, - составляли кожи, шкуры, деревянная посуда, уздечки, седла, ножи и др. мелочь, а также хлеб, свинина и др. съестные припасы» [1,c.172].

Как отмечено у Магомедова Н.А армяне, грузины, индусы жили в Дербенте со своими семьями [11,c.85]. Эти иноземные купеческие представители заняты посреднической торговлей между Дербентом и Астраханью, между Дербентом и Шемахой.

Итак, как мы видим установившиеся регулярные сношения , несомненно, способствовали возникновению и укреплению здесь ориентации на Россию. Если сильнее в том же направлении действовали политические связи, в той напряженной международной обстановке, которая в этот период сложилась вокруг вопроса о Кавказе.

В конце XVII века Россия вела торговые операции с Персией и её кавказскими провинциями главным образом через западный берег Каспийского моря. Суда с товарами русских купцов ходили из Астрахани в Терки, Дербент, Низовую, Баку и Гилян, откуда возвращались в Астрахань с восточными купцами и их товарами [11, c. 73 ] .

А торговая политика периода конца XVII – начала XVIII вв., которая была связана , уже непосредственно с именем Петра I заключалась в том. Чтобы направить восточную торговлю по каспийско-волжскому пути и сделать Россию посредницей.

**Литература:**

1. «Английские путешественники в Московском государстве в XVIв.» Перевод с англ. Ю. В. Готье. Л. 1937.
2. «Кабардино-русские отношения в XVI-XVIII вв.» Документы и материалы. Т.I.M., 1957.
3. Адам Олеарий. Описание путешествия в Московию. Смоленск. 2003.
4. Акбиев А.С. Кумыки. Вторая половина XVII- первая половина XVIII века. Махачкала. 1998.
5. Гаджиев В.Г. Сочинение И. Гербера…
6. Гасанов М.Р. История Дагестана с древности до конца XVIII века. Махачкала. 1997. С. 112.;
7. Записки купца Ведота Котова о путешествии в Персию//Записки русских путешественников XVI-XVII вв. М. 1988. С. 142.
8. История Дагестана. Т.1.С.315; Акбиев А.С. Кумыки…С.29.
9. Казаков П.В. Русско-иранские торговые отношения в XVI-XVIIвв.// Великий Волжский путь. Материалы III – го этапа Международной научно-практической конференции «Великий Волжский путь. Часть I. Казань. 2004. С.43.
10. Костомаров Н.И. Очерки торговли Московского государства в XVI-XVII столетиях. СПБ. 1892.С. 48,51.
11. Магомедов Н.А. Торговые связи Дербента с Россией в конце XVII- нач.XVIII века. В кн. Из истории взаимоотношений Дагестана с Россией и с народами Кавказа.С.85.
12. Магомедов Р.М. История Дагестана с древнейших времен до конца XVIII в. Махачкала. 1968. С.136.